



Expertos coinciden en que Montevideo requiere grandes cambios e inversiones en movilidad

Autoridades del gobierno nacional y municipal así como empresarios del sector transporte y construcción se reunieron este martes en la primera conferencia del Centro de Estudios Metropolitano, presidido por Laura Raffo.

La convocatoria era para debatir acerca de la movilidad e infraestructura en la zona metropolitana y las conclusiones fueron claras: se requieren grandes transformaciones que apunten a un transporte más ágil y fluido en la zona de San José-Montevideo-Canelones, lo cual implica inversiones sostenibles y amigables con el ambiente.

Laura Raffo presentó un monitor departamental realizado por la consultora Opción, donde se revela que la frecuencia, la conectividad y la puntualidad son los aspectos que más mencionan los montevideanos cuando se les pide evaluar el sistema de transporte público. En tanto que el 22% de la población dice que estos aspectos son los que más le gustan del sistema, un 36% señala que es lo que menos le gusta.

También son destacados como elementos positivos del sistema de transporte la facilidad y practicidad de tarjeta y la app STM (10%), así como los Ómnibus eléctricos y unidades modernas (9%).

Por su lado, se ven como aspectos negativos los ómnibus llenos (22%) y el precio del boleto (8%).

Raffo destacó que los bordes suburbanos crecieron de forma vertiginosa en la última década y conformaron un espacio de mercado de trabajo integrado, pero también un territorio único para el acceso a la educación, el ocio y el espacio público. “Es crucial una planificación a largo plazo del sistema de movilidad, que vaya más allá de los períodos de gobierno y que contemple un nuevo ordenamiento territorial e inversiones en infraestructura para los casi 2 millones de uruguayos que viven en la zona metropolitana”, señaló.

“Se requieren grandes transformaciones que apunten a un transporte más ágil y fluido en el eje San José-Montevideo-Canelones. La buena gobernanza entre el MTOP y los gobiernos



departamentales es crucial para garantizar obras de infraestructura en este sentido”, concluyó.

La conferencia incluyó una presentación a cargo de Eleonora Pazos, directora para América Latina de la Unión Internacional de Transporte Público, quien disertó acerca del futuro del transporte y compartió las mejores prácticas en este rubro, destacándose los modelos de movilidad sostenible.

También se incluyeron dos paneles de discusión moderados por la vicepresidenta del Centro de Estudios Metropolitanos y decana de la facultad de Ciencias Empresariales de la UCU, Isabelle Chaquiriand.

El primero de ellos estuvo integrado por Silvia Emaldi, Presidenta de UTE, Juan Salgado Presidente de la Cámara de Transporte del Uruguay, y Alejandro Curcio, Presidente de Curcio Capital. Debatieron sobre cómo lograr una movilidad sustentable y en qué posición se encuentra Uruguay para la incorporación del transporte eléctrico, una tendencia que viene creciendo en el mundo.

Finalmente, un panel integrado por el ministro de Transporte José Luis Falero, el Director de Movilidad de la IM Pablo Inthamousu y los empresarios de la construcción Alejandro Ruibal (Saceem) y Marcos Taranto (Stiler), debatió acerca de las materias pendientes en infraestructura y la necesidad de una vía rápida Montevideo-Canelones.

Al cierre de la actividad Raffo señaló la importancia de estos espacios de debate para contribuir al desarrollo económico y social de la zona metropolitana y recordó que el centro de estudios tiene como objetivo poner en agenda los temas de mayor relevancia e invitar a representantes de todos los partidos políticos y al sector privado para contribuir en la creación de soluciones.

ACERCA DEL CENTRO DE ESTUDIOS METROPOLITANO ANDRÉS ABT

El Centro de Estudios Metropolitanos (CEMET) es una Asociación Civil sin fines de lucro, ni actividad política partidaria. Su objetivo es contribuir al desarrollo económico y social de Montevideo y sus alrededores, centrando su visión en las personas y en la mejora de su calidad de vida. La creación de este centro de estudios es una iniciativa del Partido Nacional y lleva el nombre de Andrés Abt como homenaje a quien fuera dos veces alcalde del municipio CH.